



LUFTDRUCK AN BORD

INNOVATION Auf dem diesjährigen Kongress „Zulieferer Innovativ“ stellten Automobil-Zulieferer Schabmüller und der Automatisierungsspezialist IBF GmbH einen Prototypen einer Reifenluftdruck-Regelanlage für Motorräder vor. Entstanden war das Projekt „Beduin“ aus einem Stammtischgespräch. Wieso sollten sich existierende Regelanlagen für militärische Allradfahrzeuge nicht ans Motorrad adaptieren lassen? Wer sein Motorrad auf wechselndem Untergrund und damit mit unterschiedlichen Luftdruckansprüchen bewegt, weiß, dass man oft aus Bequemlichkeit nicht nachreguliert, wenn es notwendig wäre. Der Aufwand ist einfach zu groß, zumal unter klimatischen Extrembedingungen, wenn man nur mit einer Handpumpe unterwegs ist.

Der Prototyp zeigt, dass das Ergebnis bereits recht weit gediehen ist. Als Trägerfahrzeug dient eine BMW R 1200 GS Adventure. Die aus elektronischer Steuerung, PCU-Ventileinheit und Kompressor bestehende Baugruppe ist in einem Aluminiumgehäuse untergebracht, das an Stelle des Soziussitzes auf dem Gepäckträger positioniert werden kann. Beim Kompressor handelt es sich noch um den für Motorräder überdimensionierten Typ aus den Militärfahrzeugen. Diese Baugruppe wird künftig noch schrumpfen. Der Luftfluss zu den Rädern erfolgt über einfach zu verlegende Schlaucheinheiten, die Verbindung zwischen Radaufhängungen und Rädern wird über so genannte Drehdurchführungen ermöglicht. Bedient wird das System über ein Panel am Lenker. In den kommenden Monaten streben die Entwickler die Serienreife an, dabei stehen Tausende von Testkilometern, unter anderem in der Sahara, auf dem Programm. Für unterschiedliche Fahrzeugmodelle sollen leicht abgewandelte Varianten entwickelt werden. Auch über die Belieferung der Motorradhersteller wird nachgedacht. BMW könnte auch bei dieser Ausstattung Pionier sein.

Bedient wird das „Beduin“-System einfach per Knopfdruck über ein Panel am Lenker

Der Luftdruckregler, der eine Anpassung während der Fahrt ermöglicht, findet an Stelle des Soziussitzes Platz. Die Luft-einspeisung läuft zentral über den Rad-drehpunkt, die Einarmschwinge der Boxer-GS ist hierfür ideal

